神奈川大	、学 23 号館 (免震棟)の風応答性状に関する研究
(その3	地震風応答観測概要および常時微動測定)

正会員	下村祥一*1	同	大熊武司*2
同	安井八紀*3	同	小賀伸一*4

免震建物	風応答観測	常時微動
地震応答	振動モード	復元力特性

1.はじめに

兵庫県南部地震を契機に、地震荷重の低減を目的とした 免震建物が急速に普及してきている。しかしながら、風外 乱に対する免震建物の応答に関する研究は、未だ少なく、 その挙動について不明な点が多いのが現状である。

筆者らは、文献1)2)において、神奈川大学23号館を対象 に、風力天秤実験に基づいて応答を予測し、再現期間1年 の風速に対して平均的な知覚閾³⁾程度の加速度が予想され ることを試算している。

本研究は、文献1)2)に引き続き、2001年より実施してい る風応答観測結果について報告するものである。その3で は、風応答観測概要に加え、常時微動測定、地震観測の結 果について、その4では風応答観測結果を、その5では弾塑 性応答解析結果について報告する。

2.対象建物および観測概要

2.1 建物概要 観測対象建物である神奈川大学23号館は、 図1に示すように地上8階建て塔屋2階,地下2階で、免震 層は地下2階と地下1階の間に設けられている。

表1に示すように、設計時の解析結果⁴によれば、免震層 を固定した場合の1次固有振動数は約1.2Hz、免震層の初期 剛性を考慮した1次固有振動数は約0.7Hzである。いずれの 場合も短辺方向であるY方向の固有振動数が最も低く、捩 れの固有振動数が最も高いが、その振動数比は約1.1と小さ い。また、建物の重心と免震層の剛心とのずれは、X方向 で0.1m以下、Y方向で約0.5mであり、殆ど偏心のない構造 となっている。

2.2 風応答観測概要 観測項目は、塔屋屋上の南西側隅 角部(建物最高部から2.5m,地上41.75m)に設置された風車



型風向風速計(日本エレクトリック・インスツルメント,N-262LVS)と、建物8階に設置された加速度計(東京測振,SS-1:FS 500mm/s²)3成分である。加速度の方向はX方向に1成 分(P1点),Y方向に2成分(P1およびP2点)としている。観 測データは、20Hzのローパス・フィルター(NF回路設計ブ ロック,P-84)を介した後、サンプリング周波数 50Hz で常 時時刻歴が記録されている。

2.3 地震観測概要および常時微動測定 地震観測では、 地下2,地下1,3,6,8階の図1に示すP1点おいて、Xお よびY方向の加速度をサンプリング周波数100Hzで測定し ている。

風観測に先立ち、微小振動時の振動性状の把握を目的として,竣工後に常時微動測定を実施した。測定では、XあるいはY方向について、地上点と地下1,2,4,6,8階に各1点ずつ、6点同時に速度時系列を測定した。測定位置は、地上点は図1に示すB点、建物内計測点はA点の位置で、A点は設計上の重心位置に概ね一致する。データはサンプリング周波数100Hzで約40分記録した。計測時間帯の横浜地方気象台での10分平均風速は0.8m/s ~ 3.1m/s⁵⁾であった。3.常時微動および地震観測結果

3.1 固有振動数と減衰定数 常時微動記録を27個の81.92 秒の小サンプルに区分し、地上と各階とのクロススペクト ルのアンサンブル平均を地上のパワースペクトル密度のア ンサンブル平均で除して伝達関数を評価した。8階を事例と して図2に示す。2001年9月18日4時24分に観測された地 震記録から、常時微動と同様な手法によって求めた伝達関 数およびパワースペクトル密度を図3に示す。地震時の加 速度時系列は0.2Hz ~ 10Hzのバンドパス・フィルター処理 を施した後、Trifunacの方法[®]により基線補正した。また、

評価区間は地下2階のX方向に最大加速度が生じた時間から2秒間遡った時間からの20秒間とした。常時微動時および地震時の1次固有振動数および減衰定数を表2に示す。

常時微動測定結果より推定した固有1次振動数はX,Y両 方向共に約1.6Hzで、設計時に想定した免震層が初期剛性 時の固有1次振動数よりも高く、加えて上部構造を剛体と

表2	常時微動時	,地震時の固有	1次振動数る	および減衰定数	l
		╺╺╴╴	F+*+ /TT \		

				固有振動数(HZ)			(HZ)	减衰正数(%)		
表1 設計時の固有振動数(Hz) ⁴⁾					Х	Y	Х	Y		
	Х	Y	捩れ	常時微動時	RD 法	1.62	1.57	1.16	1.90	
免震層固定時	1.18	1.14	1.28		伝達関数	1.64	1.61	1.49	3.79	
免震層初期剛性時(上部弾性体)	0.72	0.70	0.74	パワース^	ペクトル密度	1.62	1.59	1.34	2.58	
免震層初期剛性時(上部剛体)	1.38	1.38	-	地震時	伝達関数	1.10	1.09	19.4	18.5	

Wind Response of The 23rd Building (Base-isolated type) of Kanagawa University

Part 3 Outline of Full-scale Measurement

SHIMOMURA Shoichi, OHKUMA Takeshi, YASUI Hachinori and KOGA Shinichi

した場合よりも高い。また、減衰定数は、X方向で1.2~1.5% 程度と手法によらず概ね一定で、Y方向では1.9~3.8%と 手法による減衰定数に差が認められる。

地震時の固有1次振動数は約1.1Hzで、免震層が初期剛性時の固有1次振動数よりも高い。減衰定数は18 ~ 20% である。

3.2 振動モード 図4に常時微動時および地震時の伝達 関数から推定した1次の振動モードを示す。地震時の振動 モードと常時微動時の振動モードを比較すると、免震層の 変形角がより一層大きくなっていることがわかる。

3.3 剛性分布と免震層の復元力特性 建物をせん断構造物とし、建物が固有振動数で正弦運動していると仮定して、 振動モードおよび質量⁴⁾より求めた各層の剛性分布を図5に示す。ただし、振動モードが得られていない層については、 隣接層の値から直線で内挿あるいは外挿した。

常時微動時の上部構造の剛性は、X方向では設計値の約 2倍、Y方向では2~3倍程度の値となっている。一方、免 震層の常時微動時の剛性は設計値の10~15倍である。地震 時の上部構造のXおよびY方向の剛性は、下層においては 常時微動時の剛性と設計値の中間的な値に位置し、上層部 では常時微動時の剛性と概ね一致する。一方、地震時の免 震層の剛性は、X,Y方向共に常時微動時には設計値の10数 倍あった剛性から約3倍まで低下している。免震層の剛性 が、上部構造に比較して地震時に急激に剛性が低下してい ることがわかる。

X方向を事例として、地震時の加速度時系列から推定した免震層のせん断力と免震層+地下2階の変形の関係を、 設計時および各外乱時の剛性と併せて図6に示す。なお、同 図は振動時間の大半を占める部分を拡大したものである。 層せん断力は、各層の加速度時系列に各層の質量を乗じ、 それらを合算することで評価した。ただし、測定されてい ない層の加速度は、隣接層の値から直線で内挿あるいは外 挿した。変形は、地下2階と地下1階の加速度をTrifunacの 方法[®]により評価した。

振動時間の大半を占める変形が±0.2mm以下の領域の平 均的な剛性と地震時の振動モードから推定した剛性とは概 ね一致している。この領域においては、Bi-linearに近い復元 力特性になっており、常時微動の振動モードから推定した 剛性が、この復元力特性の弾性勾配に相当する剛性と同程 度の値となっている。このように免震層は、低振幅域でも 弾塑性的な挙動を示すことがわかる。

4.おわりに

神奈川大学23号館を対象とした風応答観測の概要、常時 微動時ならびに地震時の固有振動数、減衰定数、振動モー ド、剛性分布および免震層の復元力特性について述べた。 その結果、低振幅域でも弾塑性的な挙動を示すことが明ら かになった。

謝辞 本研究は、文部科学省学術フロンティア、神奈川大学 産学共同研究総合プロジェクト「地震・台風災害の制御・低減に 関する研究(TEDCOM)」の一環として行われたものであり、記 して感謝の意を表します。

参考文献

1)2) 大熊武司他;神奈川大学23号館(免震棟)の風応答性状に関する研究(その1),(その2),日本建築学会大会学術講演梗概集,pp.197-200,2001.9 3)日本建築学会;建築物の振動に関する居住性能評価指針・同解説,1991 4)神奈川大学,日建設計;神奈川大学(仮称)新3・4号館 評定資料,1998.12 5)気象庁;気象庁月報平成13年6月 6)Trifunac M.D et.al;Recent Developments in Data Processing and Accuracy Evaluations of Strong Motion Acceleration measurements, Proc. of 5th WCEE, 1973.6



*1 神奈川大学工学部建築学科 助手

- *2 神奈川大学工学部建築学科 教授・工博
- *3(株)泉創建エンジニアリング(神奈川大学大学院生)

*4 神奈川大学大学院生

Research Associate, Dept. of Arch., Faculty of Eng., Kanagawa Univ. Professor, Dept. of Arch., Faculty of Eng., Kanagawa Univ., Dr. Eng. Chief Research Engineer, Urban Environment Research Center, ISEC Graduate Student, Dept. of Arch., Faculty of Eng., Kanagawa Univ.