## RC 根巻型構造のスタッドの耐力と剛性の検討

粘弾性壁型制震ダンパーの RC 根巻き型構造取り付け部の検討 その2

STRENGTH AND STIFFNESS OF HEADED STUDS FOR RC STUB

Experimental Study on the Wall-Type Viscoelastic Damper Bases Consolidated with RC Stub -Part 2-

島崎 和司\*, 戸澤 正美\*\*, 宮崎 裕一\*\*, 濱 智貴\*\*\* Kazushi SHIMAZAKI, Masami TOZAWA, Yuichi MIYAZAKI and Tomotaka HAMA

For applying the wall-type viscoelastic damper to high-rise RC structure, it is conceivable to use the connection system encased by RC bases. An experimental study is carried out to obtain the design data of this connection system for performance evaluation. The stud shear force-displacement relation of this system is investigated and showed as the quad line relations broken at the elastic limit of concrete, allowable strength and the ultimate horizontal strength until the ultimate strength. Through this stiffness evaluation and the stiffness evaluation of the RC bases itself, performance evaluation of this system is possible.

Keywords : Seismic Response Control Damper, Viscoelastic, Stud, Elastically supported beam, Reinforced Concrete, Joint

制震ダンパー、粘弾性体、スタッド、弾性支承梁、鉄筋コンクリート構造、接合部

## 1.はじめに

超高層 RC 造建物の損傷制御設計のために,高性能粘弾性体を用 いた壁型制震ダンパーが,建物の居住性・安全性を向上させる制震 デバイスとして実用化されている<sup>1)</sup>。粘弾性ダンパーの取り付け部 は図1(a)に示すような鋼製の取り付け部をアンカーボルトや PC 鋼 棒で梁に取り付ける工法が多い。RC 構造に適用するには,図1(b)に 示すようなダンパー鋼板にスタッドを溶接し RC に埋め込む RC 根 巻き型構造とした構造システムが考えられる。制震ダンパーの性能 評価においては,復元力特性を設定して取り付け部を含めたモデル での評価が必要である。そのため,前報<sup>2)</sup>ではこの RC 根巻き型構造 システムの設計用の資料を得ることを目的とした取り付け部の縮小 モデル実験を行い,ダンパー性能を確保するための耐力についての 検討を行った。

これまでに、鋼部材とRC部材の接合に頭付きスタッドを用いる 工法は、合成スラブや耐震補強などで広く実用化されている<sup>3)4)</sup>。ま た、頭付きスタッドのアンカー部材としてのせん断力に対する設計 法も示されている<sup>3)5)。</sup>せん断力を受けるスタッドのせん断力とずれ 変形関係は、コンクリートに埋め込まれたスタッドを弾性支承梁と して考えると算定できる。このような考え方は、杭の水平力に対す る設計式として古くから用いられており<sup>6)</sup>、スタッドに関しても多 くの研究が公表されている。山野辺ら<sup>7</sup>は、弾性支承梁として剛性を 求め、1985年版の日本建築学会「各種合成構造設計指針・同解説」<sup>3)</sup>

本論の一部は文献 15)16)で発表した。 \*神奈川大学工学部建築学科 教授・工博

\*\*清水建設株式会社設計本部 \*\*\*清水建設株式会社環境・技術ソリューション本部



図1 取り付け部イメージ2)

の耐力を用いたせん断応力度-ずれ変形関係を提案している。安全 性の検証を対象とした場合には、スタッド自体の非線形性も考慮す る必要がある。津田<sup>80</sup>はスタッドの曲げ耐力、破断耐力を基本とした せん断力-ずれ変形関係を提案している。また、島ら<sup>90</sup>は、スタッド 径とコンクリート強度、最大耐力を用いて荷重-変形関係を e 関数 で表すことで実験結果を追跡できることを示している。

スタッドからの応力により根巻き部全体にせん断力と曲げモーメ ントを受ける接合部におけるスタッドの耐力と剛性については、そ の資料が少なく、設計用の検討手法が確立されていない。特に、根 巻き部にせん断クラックを生じた後のスタッドのせん断抵抗につい ては不明な点も多い。前報<sup>20</sup>では、根巻き部のせん断クラック前と後 とでは抵抗機構が異なり、RC 部が健全な場合に、各スタッドが曲

Prof., Dept. of Architecture, Faculty of Engineering, Kanagawa University, Dr. Eng.

Design Division, Shimizu Corporation

Environment & Technical Solution Division, Shimizu Corporation



表2試験体使用鋼材一覧

全国	8 **	休田	立7 大士	降伏強度	引張強度	ヤング係数	伸び
生	112	使用	DD12	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$	$\times 10^4 (N/mm^2)$	(%)
D4	SD295A	ノッチ	·補強	310	499	-	30
D6	KSPD80	横補	強筋	1055	1195	-	9
D22	SD490	定着主筋	No.1-6	549	717	18.1	17
			No.7-12	545	717	18.1	17
スタッド	66400	フタッド	No.1-6	321	461	-	35
φ13	33400	~301	No.7-12	374	494	-	30
PL12	SN490B	加ナ	」用	377	525	-	27

げとせん断力を受ける場合の許容耐力と, RC 部にせん断クラック が入った後のスタッドによる曲げ終局耐力・せん断終局耐力の評価 が必要となることと,最終破壊状況に定着主筋の有無による相違が 見られたことを示した。本論では,ダンパープレートに作用するせ ん断力によって生じる,埋込みプレートに溶接されたスタッドに作 用するせん断力に対する剛性と耐力について,根巻き部が損傷を受 けた場合も含めた検討を行うための要素実験を行い,その結果から せん断力ーずれ変形関係を検討する。このスタッドの剛性評価と, 根巻き部自体の剛性評価を合わせることで,粘弾性壁型制震ダンパ ーの RC 根巻き型構造取り付け部としての性能評価が可能となると 考えられる。

## 2. 実験概要

## 2.1 取り付け部試験体概要

前報 <sup>2)</sup>で報告した RC 根巻き型構造取り付け部試験体 No.4 の試 験体根巻部寸法および配筋を図 2 に示す。ダンパーの取り付け部を 取り出した部分試験体で,鋼材を中央部に埋め込んだ RC 根巻き型 構造である。この RC 根巻部分をスタブ部(実物では梁に相当)に



定着主筋 D22 で定着させている。この定着主筋は両端に配筋し,ね じ節鉄筋を用いて根巻部上部で定着プレートにより定着させている。 中央部には,中間縦筋 D13 を配しているが,定着プレートは用いて いない。ダンパープレートに作用するせん断力によって生じる RC 根巻き部での曲げモーメントに抵抗するため,端部のスタッドには 上方へのせん断力が加わることになり,スタッドが上方へコンクリ ートを掻き出す,掻き出し破壊を想定する必要がある。この破壊形 式を検討するために,図2中に〇で囲んだ部分のスタッドと定着主 筋をモデル化したスタッド要素試験体を計画した。

#### 2.2 スタッド要素試験体

試験体一覧を表1に、表2に試験体使用鋼材を示す。試験体のスタ ッド、スタッドが溶接されているプレートの厚さ、定着主筋、補強 筋は前報<sup>2)</sup>の取り付け部試験体で使用したものと同じものとなる ようにした。コンクリートの強度も前報<sup>2)</sup>の強度(gB=38.3~39.6 N/mm<sup>2</sup>)にあわせた。代表的な試験体の寸法,配筋を図3に示す。試 験体は、全て同一のサイズで500×500×136mm、全部で12体であ る。No.1-6がスタッド単体の試験体, No.7-12が複数スタッドの試験 体である。スタッド単体の試験体のうち, No.1-3が中央部の定着鉄 筋の無い部分を想定した定着鉄筋2本の試験体、No.4-6が端部の定 着筋のある部分を想定した定着鉄筋4本の試験体である。複数スタ ッドの試験体のうち, No.7-9がスタッド2本の試験体, No.10-12が スタッド3本の試験体で、全て定着鉄筋4本の試験体である。スタッ ドは PL12に溶接接合し、試験体内部に埋め込まれている。定着鉄 筋はねじ節鉄筋 D22とし, 頂部に定着プレート(φ55, プレート厚 8mm)を設置し、他端は固定用治具に定着ナットで固定するために 試験体から露出している。コンクリートは、スタッドの溶接されて



いるプレートを下面として打設した。

計測は、スタッド、定着主筋、横補強筋の歪みと、圧縮割裂試験 では中央クラック幅、スタッド水平加力試験ではスタッドとコンク リートのずれ変形を加力プレートと定着筋固定部コンクリート 200mm 区間の相対変形として計測した。図4に、代表的な試験体の 歪み計測位置を示す。スタッドのゲージは、加力方向の前後面に貼 付し、深さを柱頭固定の弾性支承梁と考えたときの第1不動点深さ として、ゲージ貼付の影響が少なくなるよう計画した。

#### 2.3 圧縮割裂試験

No.1,2,4,5,7,8,10,11 は取り付け部のせん断クラックの損傷を模 擬するため、写真 1(a)に示すように、5MN 圧縮試験機により対角方 向の圧縮割裂試験によるクラックを発生させた(写真 1(b))。No.1 試験体で変位計をモニタリングしながら加力した。前報 a)の加力サ イクルの内、スタッド短期許容応力度を想定した加力後の残留クラ ック幅が 0.2~0.3mm であったことより、残留クラック幅が 0.25mm となるようにした。一方向にクラックを生じさせた後、90 度回転して直交方向も同様にクラックを生じさせ、45度方向のせん 断クラックを模擬した。図5にNo.1試験体の圧縮荷重・ひび割れ関 係と圧縮荷重・中央部せん断補強筋ひずみの関係を示す。せん断補強



図6 試験装置の概要

筋の最大ひずみは1500μ程度であり,前報<sup>2</sup>)でのスタッド短期許容 応力度を想定した荷重レベル時のせん断補強筋のひずみと同程度で あった。No.2以降は,No.1の荷重レベルを目標として損傷を与え た。損傷させた試験体のうち No.2,5,8,11 は自動式低圧注入工法に よりエポキシ樹脂を注入して補修した。補修状況を写真 2 に示す。 2.4 スタッド水平加力試験

試験は、図6に示すようにネジ鉄筋である定着主筋を反力治具に ナットで固定し、反力をとった。加力は、スタッド取り付けプレー トに加力プレートをボルトで結合し、加力用静的アクチュエーター (容量200kN)の中心高さをスタッドプレートの上面位置に一致さ せて行った。加力サイクルは、スタッドの終局せん断応力度を日本 建築学会「各種合成構造設計指針・同解説 2010年度版 第4編 各 種アンカーボルト設計指針・同解説」<sup>3)</sup>(以下 AIJ 合成構造指針と 記す)の解説を参考に、スタッド本体のせん断耐力も考慮した(1)式 で算定し、その1/3、2/3、3/3の荷重で1回ずつ静的一方向繰り返し 加力を行い、以降は試験体の様子を見て漸増繰り返し加力を続けた。 (1)式によるスタッド耐力は No.1-6 が 35kN, No.7-12 が 38kN で、い ずれもスタッドせん断耐力で決定した。

$$q_{su} = \min(0.5\sqrt{F_c E_c}, \sigma_t / \sqrt{3}) \tag{1}$$

ここで、 $q_{su}$ : スタッドのせん断耐力時応力度(N/mm<sup>2</sup>)、 $F_c$ : コンクリート圧縮強度(N/mm<sup>2</sup>)、 $E_c$ : コンクリートのヤング係数(N/mm<sup>2</sup>)、 $\sigma_t$ : スタッドの引張強度 (N/mm<sup>2</sup>)

## 3.実験結果

図7にスタッド水平加力試験の荷重と変形関係を示す。スタッド1 本の試験体のNo.1-5試験体は、39kN近傍で上面に新たなクラック が入り、No.6は側面に新たなクラックが入った。No.1-3は、プレー トの中央のスタッド付近から右上と左上に斜めのクラックが入り、 縁あき側面のコンクリートのコーン破壊(以下掃出し破壊と記す、



写真3 最終破壞状況

concrete breakout<sup>30</sup>となった(写真3(a))。No.4-6は、クラックは水 平に近く、最終的に溶接部傍でスタッドが破断した(写真3(b))。ス タッド2本の試験体の内、損傷を与えたNo.7,8試験体は、40kN過ぎ からクラックが広がり、損傷の無いNo.9試験体も含めて50kNを超 えたところで端部のスタッド部分から掃出し破壊につながるクラッ クが生じた。最終的には、このクラックが広がり、90kN近傍で内部 のスタッドが破断して耐力低下を起こした。端部のスタッドは掃出 し破壊となり、破断には至らなかった。スタッド3本の損傷を与えた No.10試験体は40kN過ぎからクラックが広がり始め、No.10-12のす べての試験体で120kN近傍で端部のスタッドが破断して耐力低下を 起こした。写真3(c)に損傷状況の例としてNo.12試験体の最大荷重時 のクラック状況を示す。中央部のクラックは水平に近く、最終的に 内部のスタッドは溶接部近傍で破断し、端部のスタッドは掃出し破 壊となっている。

図7において,損傷のない試験体 (No.3,6,9,12) に比べ,損傷のあ る試験体 (No.1,4,7,10) では降伏点近傍では剛性,耐力が低く,損



傷の影響が見られる。補修した試験体(No.2,5,8,11)では,損傷の ない試験体と同程度となっている。全ての試験体において,初期の 荷重20~30kN付近で,荷重-変形関係にスリップ性状が見られる。 これは,加力プレートとスタッド取り付けプレートのボルト接合部 分で初期の段階での摩擦力が切れたことが原因と思われる。

損傷のための圧縮割裂試験前を初期値とした定着筋の歪みは,最 大で1000μ程度,横補強筋の歪みはNo.1-3試験体で最大1500μ程度, No.4-6試験体で最大500μ程度,No.7-9試験体で最大1700μ程度, No.10-12試験体では最大2300μ程度で,いずれも降伏に達していな かった。

図8に、損傷のための圧縮割裂試験前を初期値としたスタッドの 両面の歪みから求めた平均歪と荷重の関係を示す。No.12の外端ス タッドの歪みは計測不良であった。スタッドが1本,定着筋が2本で、 損傷を受けたNo.1,2では、スタッドが引張降伏する前に最大耐力に 達して荷重低下しているが、スタッドが1本のその他の試験体では、 定着筋の本数に関わらずスタッドは引張降伏している。定着主筋が 4本のNo.4・6試験体では、損傷の有無による大きな違いは見られな い。複数スタッドの試験体では、内部のスタッドは引張降伏してい るが、スタッド3本の試験体では、内部のスタッドは降伏ひずみに達す ること無く最大耐力に至っている。引張ひずみで見ると、加力点に 近い外端スタッドのグラフの傾きが大きく、内端の傾きが小さい。 これは、外端スタッドでは、コンクリートが掃出し破壊方向に歪み、 スタッド自体の変形が少ないためと考えられる。

ゲージ貼付位置のモーメントは頭部モーメントに比べるとかなり 小さく、前後面の歪みから求めた曲率と荷重の関係は明瞭なものと ならなかった。

## 4. スタッド耐力の算定

## 4.1 破壊状況から見た耐力の分類

スタッドにせん断力が作用する場合に、縁あきが少なく、スタッ ドから45°に広がる破壊面を想定した場合に、その中に定着主筋に よる押さえがない場合には、掃出し破壊を想定する必要がある。こ の耐力をACI規準4°では、"concrete breakout strength"として規定 している。定着主筋による押さえがある場合には、コーン破壊をし ようとしたときに、定着主筋の定着プレートで押しとどめられるこ とになる。このとき、定着主筋の定着プレートの支圧耐力が、掃き 出し破壊時の耐力より大きければ掃出し破壊は生じない。一方、ス タッド自体で耐力が定まる場合には、前報2°で示したように、コンク リートの支圧破壊やスタッドの引張曲げ破壊を含む実験式と、スタ ッド本体の耐力のうち、小さい方の値で定まることになる。本構造 システムとしてのスタッドせん断耐力としては、これらの耐力のう ち、最も小さなもので定まることになる。

#### 4.2 スタッドの耐力

前報<sup>2</sup>)では、スタッドの許容せん断耐力をAIJ合成構造指針<sup>3</sup>より、 コンクリートの支圧破壊やスタッドの引張曲げ破壊を含む実験式と、 スタッド本体のせん断耐力から、スタッドの許容せん断応力度 *q<sub>sd</sub>*(N/mm<sup>2</sup>)を材料の実強度を用いた下式で設定した。

$$q_{s_a} = \min(\frac{2}{3} \times 0.5 \sqrt{F_c E_c}, 0.7 \sigma_y)$$
<sup>(2)</sup>

ここで、 $F_c$ : コンクリート圧縮強度(ここでは実強度  $\sigma_B$ N/mm<sup>2</sup>)、 $\sigma_y$ : スタッドの降伏強度(N/mm<sup>2</sup>)

一方,スタッドの降伏せん断応力度  $q_{su}(N/mm^2)$ は,材料の実強度を 用いた(1)式で設定した。

## 4.3 コンクリートの掃出し破壊耐力

AIJ 合成構造指針<sup>3)</sup>では,各種アンカーボルト設計指針・同解説に おいて,これをコンクリートの剥離破壊として,破壊側面の有効投 影面積を用いて,引張耐力算定式により破壊耐力を算定する方法を 示している。これを参考に掃き出し破壊時のせん断耐力 *Q*<sub>a</sub>(N)を材 料の実強度を用いた次式で与える。

$$Q_a = \frac{2}{3^c} \sigma_t \cdot A_{qc} \tag{3}$$

ここで、 $_{c}\sigma_{t}$ : コーン状破壊に対するコンクリートの引張強 度=0.31 $\sqrt{F_{c}}$  (N/mm<sup>2</sup>),  $A_{qc}$ :破壊面前面におけるコーン 破壊面の有効投影面積(mm<sup>2</sup>) で、端までの距離を c とした とき、 $0.5\pi c^{2}$ で与えられる。

No.1-3の有効投影面積は, c が試験体厚さを超えるため,スタッドから45°に延ばして区切られる前面の面積とした。No.7-12の最外端のスタッドにおいては,上記の定義による面積とした。その他のスタッドは,この有効投影面積内に定着主筋が存在するため,掃出し破壊は生じないで,次節の定着主筋の支圧耐力を考えるものとした。

#### 4.4 定着鉄筋支圧耐力

掃出し破壊の破壊面内に定着主筋の定着プレートがある場合,定 着プレートの支圧耐力が充分にあれば,掃出し破壊は生じない。こ

表	3	スタ	ッ	ドの耐力
---	---	----	---	------

試	<del>)</del>	スタッド1本の耐力(kN)					掃出	スタッド耐力の和			定着主	実験
		許容耐力		降伏耐力		40 L	破壊	(kN)			筋支圧	最大
歌	数	支圧	せん断	支圧	せん断	於同	耐力	許容	降伏	終局	耐力	値
14		耐力	耐力	耐力	耐力		(kN)	耐力	耐力	耐力	$\Sigma(kN)$	(kN)
1												45.7
2		50.1	24.6	75.0	35.3	61.2	50.7	0.7 24.6	35.3	50.7	319.1	55.2
3	1											56.5
4 5	<b>'</b>	50.1								61.2	638.3	62.9
							-					66.3
6												62.1
7												90.4
8	82 9	10.2	28.6		37.8	65.5	11.9	57.3 49.7	77.4		91.5	
9				70 /							678.2	86.5
10		40.3		72.4				85.9	87.6	143.0		153.3
11	3											138.1
12												161.8



写真4 掃出し破壊の破壊面と有効投影面積

表4スタッドの耐力(掃出し破壊補正)

<b>—</b>		<b>スカルド1キの新キ(1N)</b>						ったいドボナの知			<u></u>	
試験体	本数	<u> </u>					掃出	スタ	ット耐力	の和	定着王	美颖
		許容耐力		降伏耐力		级巨	破壊	(kN)			筋支圧	最大
		支圧	せん断	支圧	せん断	彩向	耐力	許容	降伏	終局	耐力	値
P444		耐力	耐力	耐力	耐力	1013 23	(kN)	耐力	耐力	耐力	$\Sigma(kN)$	(kN)
1			24.6	75.0	35.3	61.2	53.0	24.6 35.3		53.0	319.1	45.7
2	2 3 4	50.1										55.2
3									35.3			56.5
4							Ι			61.2	638.3	62.9
5												66.3
6											62.1	
7		40.0	20.6	70.4	07.0	0.5.5	*	57.3 62.6				90.4
8	2								90.3		91.5	
9											670.0	86.5
10		40.3	28.0	12.4	37.8	00.5	24./				0/8.2	153.3
11	3							85.9	100.4	155.8		138.1
12												161.8

\* (3)式の係数を2/3→1.0とした。

の場合には、破壊面内での支圧力であり、支圧応力の広がりが大き くなるとは考えにくい。ここでは、AIJ「プレストレストコンクリー ト設計施工規準・同解説」<sup>10)</sup>の支圧強度を用いることとして、上限 をコンクリートの設計基準強度の2倍とする。これは一般的な機械式 定着で用いられている値と同程度の値となる。

これより,定着プレートの支圧で決まる耐力 *P*<sub>a</sub>は,破壊面内の支 圧プレート面積を,有効支圧面積 *A*<sub>0</sub>とすると次式で与えられる。

$$P_{c}=2A_{0}, F_{c}$$

最終的な支圧耐力は、定着プレートで反力をとるスタッドの総計 と対応しなければいけないことになるが、定着主筋は異形鉄筋であ り、鉄筋の付着力もスタッドからのせん断力に抵抗できるため、全 スタッドで考えるときは、定着プレートを有する機械式定着の強度 で評価すれば良いと考えられる。

#### 4.5 実験値との比較

表3に,各計算式で得られた値と試験の最大荷重の一覧を示す。ス タッド1本の耐力の許容耐力は(2)式,降伏耐力は(1)式によるもので ある。終局耐力は,スタッド引張破断時耐力として算定したもので ある。(1)式の支圧耐力で決まる値が小さい場合には,支圧耐力で決 まる値とする。掃出し破壊耐力は(3)式によるものである。スタッド 耐力の和は,許容耐力は(2)式で決まる耐力×本数,降伏耐力は最外 端のスタッドは(1)式と(3)式の小さい方とし他のスタッドは(1)式と した値の和,終局耐力は同様であるがスタッド耐力を終局耐力とし たものである。定着主筋支圧耐力は(4)式で求まる耐力×定着主筋本 数で算定したものである。

図7に示した荷重-変形関係と比べると,初期のスリップ形状を別 とすると,全ての試験体において許容耐力までの剛性低下は小さく, 降伏耐力を超えると剛性低下が大きくなっている。最大耐力は、ス タッド本数が1本の No.1-6は、おおむね算定した最大耐力(終局耐 力)と実験結果が対応している。定着主筋が2本で損傷のある No.1 では,実験の最大耐力が算定した掃出し破壊耐力より小さく,掃出 し破壊の破壊面に損傷の影響が見られる。定着主筋が4本の試験体で は、損傷、補修の有無による耐力の相違は見られない。スタッドが 複数本の試験体においては,計算値は実験値より小さいものが多い。 これは、掃出し破壊耐力の算定式である(3)式において、AIJ 合成構 造指針3)の解説図4.20では、有効投影面積が小さい間は(3)式の係数 が1の方が実験値と対応しているためと思われる。写真4に掃出し破 壊の破壊面の状況と有効投影面積の関係の例を示すが,表面での実 際の破壊面は有効投影面積に比べて大きくなっている。また、横補 強筋が面外曲げを受けて抵抗していると考えられる。(3)式の係数を 1として掃出し破壊耐力を算定し、横補強筋の引張強度による全塑 性モーメントのヒンジを, 定着プレート位置の支持点と, スタッド 位置の加力点の3カ所に想定した抵抗力を加えた結果を表4に示す。 実験結果との対応が良くなっている。スタッドが3本で損傷後補修 をした No.11は,実験値の方が小さい。これは,図7に見られるよう に降伏耐力を超え,最大耐力に至る前に最外端のスタッドが掃出し 破壊をし,他のスタッドがまだ終局耐力に達していないためである。 コンクリートの損傷と補修時のエポキシ注入の偏り等が原因と考え られる。掃出し耐力が小さい場合には、単純な累加強度で最大耐力 は求まらないことになる。

## 5. スタッドーコンクリート間の復元力特性

ここでは、スタッド-コンクリート間の復元力特性を,弾性支承梁の解を利用した設計式が確立している日本建築学会,建築基礎構造 設計指針<sup>6</sup> (以下 AIJ 基礎指針と記す)の杭の算定式を元に算定す る。また,杭の終局設計として確立されている Broms の算定式を用 いてスタッドの全塑性耐力を算定し、復元力の特性点を定める。

## 5.1 弾性支承梁

弾性支承梁として考えたせん断力とずれ変形関係は、AIJ基礎指針では杭頭固定の理論解としてChangの解が示されており、頂部変位 yoと水平力Qの関係は次式で与えられる。

$$y_{0} = \frac{Q}{4E_{p}I_{p}\beta^{3}}$$
ここで、  $E_{p}I_{p}$ : 杭体曲げ剛性、  $\beta = \sqrt[4]{\frac{k_{h}B}{4E_{p}I_{p}}}$ 
 $k_{h}$ : 水平地盤反力係数(N/mm<sup>3</sup>)、  $B$ : 杭径

AIJ基礎指針では水平地盤バネ $k_h$  Bを地盤の非線形性を考慮して $y_0=10$ mmの時の値として実験結果等を参考にして定めている。日本

建築学会,建物と地盤の動的相互作用を考慮した応答解析と耐震設計<sup>11)</sup>では岸田らの提案<sup>12)</sup>を元に,水平地盤バネ係数k<sub>5</sub> (=K<sub>h</sub>B, N/mm<sup>2</sup>) をVesicの弾性支承梁の理論式に基づき算定された理論式に,引張側 の効果を加味して2倍したFrancisの式として次式を紹介している。

$$k_{fs} = \frac{1.3E_s}{1 - v_s^2} \left( \frac{E_s B^4}{E_p I_p} \right)^{\frac{1}{12}}$$
(6)

ここで, *E*<sub>s</sub>:地盤のヤング係数, *v*<sub>s</sub>:地盤のポアソン比 また,地盤の非線形性を考慮して水平ばねを非線形にし,杭体の非 線形性も考慮した荷重-変形関係を算定する略算法や精算法も示さ れている<sup>13)</sup>。

弾性支承梁を弾塑性支承梁とした増分解析を行うことで,スタッ ド水平力-ずれ変形関係を算定することができる。最近は,杭の水 平耐力を算定するための増分解析プログラムが一般に使われるよう になっており,増分解析による算定はそれほど大変ではないが,ス タッド個々に計算するのは実用的ではない。本論では,安全性の検 証までを対象として,スタッド1本あたりのせん断力-ずれ変形関 係を4折れ線で設定する。

## 5.2 初期剛性

(5)式よりせん断力と頂部水平変形の関係は,

となり、これより初期剛性Kは、

$$K = 4E_s I_s \left(\frac{k_{fc}}{4E_s I_s}\right)^{\frac{2}{4}} \qquad \text{N/mm}$$
(8)

となる。コンクリートのバネ係数 $k_{fc}$ は、(6)式のFrancisの式を参考に 算定する。コンクリートのヤング係数を $E_c$  (N/mm<sup>2</sup>)、鉄とコンクリ ートのヤング係数比を、高強度コンクリートを用いた場合からコン クリートのクリープを考慮した設計用の値<sup>14)</sup>の範囲までの6~15と し、コンクリートのポアソン比を1/6、スタッドの直径をBとして断 面2次モーメントを $I_s = \pi \cdot B^4$ /64 (mm<sup>4</sup>)とすると $k_{fc}$ =1.37  $E_c$ ~1.48 $E_c$ となる。今回のコンクリートに埋め込まれたスタッドの場合、頂部 の固定度が完全固定とは言えないことと引張側の効果はスタッド背 面では期待できないので、これを $k_{fc}=E_c$ とする。これより初期剛性Kは、

$$K = 4E_s I_s \left(\frac{E_c}{4E_s I_s}\right)^{\frac{3}{4}} \qquad \text{N/mm} \tag{9}$$

# 

5.3 復元力特性の特性点

スタッドをコンクリートによる弾性支承梁と考えた場合,復元力 特性の折れ曲がり点は,弾性支承(コンクリート)に起因するもの と梁部分(スタッド)に起因するものとがある。コンクリートに起因 する剛性低下は早期から生じる。スタッドの変形は頂部が最も大き いため,コンクリートの応力度も頂部で大きい。剛性低下も頂部の コンクリートから始まり,剛性が徐々に低下していく。



(a)スタッドの変形 (b)水平反力 (c)モーメント分布 (d)力の釣合 図10 終局時スタッドのずれ変形抵抗機構の模式図(文献<sup>6)</sup>を参考)

復元力特性の最初の特性点として、この頂部コンクリートの剛性 が低下する点を考える。コンクリートの応力度-歪み度関係は線形 ではないが、ここでは圧縮強度の1/3が長期許容圧縮応力度であるこ とを考慮して、コンクリートの最大応力度がコンクリート支圧強度 の1/3になった点を剛性低下の始まる点と考える。コンクリート支圧 強度は、AIJ基礎指針のBromsの極限水平抵抗力を算定する場合の粘 性土を参考に定める。支圧強度は、粘性土の非排水せん断強さCuに 対して9 $C_u$ としており、粘性土の1軸圧縮強度 $q_u$ =2 $C_u$ であるため、 4.5quとなる。これよりコンクリート支圧強度は、コンクリートの1軸 圧縮強度 σ βを用いて4.5 σ βとする。スタッド廻りの支圧面積の広が りは、面内なので十分確保されており、Bromsの極限水平抵抗力を算 定する場合の粘性土の値をそのまま用いても問題ないと考えられる。 このときのスタッドの変形分布と水平反力は図9(a)(b)に示すように、 線形関係になる。この頂部のコンクリート応力度が支圧強度の1/3 ( $1/3 \cdot 4.5 \sigma_B$ ) となったときのせん断力 $Q_a$ は、図9(c)のように頂部 から第1不動点までの距離をDa,この区間のコンクリートの水平反 力を直線分布と仮定すると、次式により算定できる。

$$Q_{a} = \frac{1}{6} \cdot 4.5\sigma_{B} \cdot B \cdot D_{a}$$

$$= \frac{2.36}{\beta}, \quad \beta = \sqrt[4]{\frac{E_{c}}{4E_{s}I_{s}}}$$

$$(10)$$

スタッドに起因する剛性低下は、頂部固定の場合には頂部のモー メントが最も大きくなるので、頂部モーメントが降伏モーメントに 達した時から剛性低下が始まり、全塑性モーメントに達した時に、 頂部ピンの場合の剛性となる。このときの水平剛性は、水平バネ係 数が弾性のままとすると、頂部固定時の1/2であり、コンクリートの 剛性低下に比べてそれほど大きな剛性低下ではない。

その後、中央部のモーメントが全塑性モーメントに達し、スタッドは図10(a)に示すような2点ピンとなる。この区間の水平ばねが図10(b)のように全て支圧強度に達したと仮定すると最大せん断耐力



が算定できる。このときの水平耐力がBromsの極限水平抵抗力であ る。これを参考に、コンクリートに埋め込まれたスタッドのせん断 耐力を算定する。スタッドの全塑性モーメントを*M<sub>p</sub>*、頂部から中間 部ヒンジまでの深さを*D<sub>y</sub>、コンク*リートの支圧強度を4.5*G*Bとする。 中間ヒンジ部のスタッドの曲げモーメントは図10(c)に示すように 全塑性モーメント*M<sub>p</sub>*であり、モーメント分布の極値であるのでこの 点のスタッドのせん断力は0となる。これより、中間ヒンジ点より上 の水平方向の釣り合いを考えると、

$$Q_u - 4.5\sigma_B \cdot B \cdot D_v = 0 \tag{11}$$

となる。また、中間ヒンジ点より上のモーメントの釣り合いを考え ると、

$$-M_{p} + Q_{u} \cdot D_{y} - 4.5\sigma_{B} \cdot B \cdot D_{y} \frac{D_{y}}{2} - M_{p} = 0$$
(12)

となる。(11)(12)式より、せん断耐力Quとして次式を得る。

$$Q_{\mu} = 2\sqrt{4.5 \cdot \sigma_B \cdot B \cdot M_p} \tag{13}$$

(13)式の*M<sub>p</sub>*をスタッドの降伏強度で計算すると,No.1-6試験体で 33kN,No.7-12試験体で37kN,スタッド引張強度で算定するとそれ ぞれ40kN,42kNとなり,実験の最大耐力より小さい値となっている。 この荷重レベルでは図8に示したスタッドの平均軸歪みは小さく,全 塑性耐力に達した後に軸歪みが増大してスタッド終局耐力に達して いる。このときの頂部から中央部モーメント位置までの距離は14-17mmであり,せん断力が大きく,表3に示したせん断耐力より大き な値であるので,スタッドはせん断降伏して剛性が低下することに なる。

## 5.4 スタッド水平カーずれ変形関係

前節までの検討を考慮し、掃出し破壊をしないスタッドが水平力 を受けた場合の剛性の変化する特異点として次に示す4点と、コン クリートの応力度-歪み度関係を念頭に実験結果を踏まえて設定し た剛性低下を考えることにする。

1) 第1折れ点:コンクリートの水平ばねが非線形になる点

荷重P1:(10)式によるせん断耐力 初期剛性:(9)式による初期剛性

- 第2折れ点:コンクリートの水平ばねが最大強度になる点荷重P2:(2)式による許容せん断耐力 第2剛性:初期剛性×0.2
- 第3折れ点:全塑性耐力になる点 荷重P3: スタッド引張強度を用いた(13)式による値 第3剛性:初期剛性×0.07,
- 4) 終局点 荷重P4:スタッド終局耐力

第4剛性:初期剛性×0.01

実験結果と設定した復元力を比較したものが図11である。実験で は図7に見られるように荷重20~30kNで、加力治具とスタッドプレ ート間のボルト接合部においてスリップしているので、スタッドが 1本の試験体では実験の復元力を第3サイクルから、複数本の試験体 では第2サイクルから描いている。また、掃出し破壊は第3折れ点以 降で生じているので、ここでは掃出し破壊耐力をそのまま累加して いる。損傷を与えた試験体であるNo.1,4,7と補修した試験体である No.2,5では設定した剛性が実験値より高めに評価しているが、それ 以外の試験体では損傷がある場合も含めて安全側に評価できている。 対角方向の損傷を受けた場合,図6に示したずれ変形を計測している 区間内に、損傷によるクラックが含まれ、No.1のせん断力-ずれ変 形関係には、ずれ変形に加えて根巻き部の損傷による変形がかなり 含まれていると思われる。No.4,7では、この変形を中央の2本の定 着主筋が拘束するため変形量が小さくなり, No.10では計測区間に損 傷がないため、損傷のないものと同じになっている。従って、No.10-12の結果から、根巻き部の損傷の影響は根巻き部自体の復元力で考 慮し、スタッドのせん断力-ずれ変形関係には、損傷の影響はない と考えられる。定着主筋により掃出し破壊を防止できる場合には、 設定したスタッドせん断力-ずれ変形関係により評価できると言え る。

#### 6. まとめ

本研究は、粘弾性壁型制震ダンパーの取り付け部を、RC 根巻型構 造とした構造システムを実用化するための設計用の資料を得ること を目的としている。このシステムでは、ダンパープレートに作用す るせん断力によって RC 根巻き部に曲げモーメントが生じる。この 曲げモーメントにより、スタッドに生じる上向きのせん断力に抵抗 するためのスタッドの耐力と剛性を評価するための静的繰り返し実 験による要素実験を行い、その剛性と耐力についての検討を行った。 本研究で得られた知見は以下のとおりである。

- 1.スタッドにせん断力が作用する場合に、縁あきが少なく、スタッドから45°に広がる破壊面を想定した場合に、その中に定着鉄筋による押さえがない場合には、掃出し破壊を想定する必要がある。この場合、損傷があると耐力は低下し、補修後も剛性が完全には回復しない。そのため、設計としては掃出し破壊を生じないように定着主筋を配置する事が重要となる。
- 2.定着筋による押さえが充分にある場合には、スタッド自体の耐力 で定まる。損傷があると剛性は低下するが、最大耐力は変わらな い。補修により剛性も回復する。耐力は、コンクリートの支圧破

壊やスタッドの引張曲げ破壊を含む実験式と、スタッド本体のせ ん断耐力のうち、小さい方の値で定まることになる。

3.スタッドとコンクリートの間の水平カーずれ変形関係は、弾性支 承梁にモデル化して評価することができる。非線形性は、バネ支 承であるコンクリートの非線形性と、スタッド自体の非線形性に よる耐荷機構の変化を考慮した4折れ線で設定できる。定着主筋に よる抑えが効く場合には、算定した復元力を用いることにより、 粘弾性壁型制震ダンパーの減衰性能評価が可能となる。

なお,損傷を受けた場合のスタッドのせん断カーずれ変形関係も, 掃き出し破壊が生じない場合にはそのまま適用可能と考えられるが, さらに検討が必要である。

本論により, RC 根巻型構造とした構造システムのスタッドとコン クリートの間の水平カーずれ変形関係の評価が可能になった。この 剛性評価と,根巻き部自体の剛性評価を合わせることで,粘弾性壁 型制震ダンパーの RC 根巻き型構造取り付け部としての性能評価が 可能となる。本論は,限定されたシステムを想定しているが,本論 の検討手法は他の同様な鋼部材と RC 部材との接合方式の検討のた めにも有益と思われる。

#### 謝辞

本研究の実験の実施にあたっては,神奈川大学の教務技術主任五十 嵐泉氏,島崎研究室学生・大学院生各位の協力を得ました。

#### 参考文献

- 夏堀功,半澤徹也,千田諭,西村拓也,寺田岳彦,中村豊:スチレンオレ フィン系粘弾性体を用いた壁型ダンパーの開発,その1~3,日本建築学 会大会学術講演梗概集, Vol.B-2, pp.919-924, 2005.7
- 2) 島崎和司,戸澤正美,宮崎裕一,濱智貴:粘弾性壁型制震ダンパーのRC 根巻き型構造取り付け部の検討 スタッド接合形式の耐力の検討,日本 建築学会構造系論文集,第 691 号,pp.1641-1648, 2013.9
- 3) 日本建築学会:各種合成構造設計指針·同解説,2010.11(初版 1985.2)
- 4) 日本建築防災協会:既存鉄筋コンクリート建築物の耐震改修設計指針・ 同解説,2001
- 5) ACI : Structural Concrete Building Code(ACI318-11) and Commentary, Appendix D - Anchoring to Concrete, American Concrete Institute, 2011
- 6) 日本建築学会:建築基礎構造設計指針, pp.244-263, 2001.10
- 7) 山野辺宏治、矢部喜堂、和田章:頭付きスタッドの弾塑性性状を考慮した合成梁架構の弾塑性平面骨組解析、日本建築学会構造系論文集、第502号、 pp.135-140,1997.12
- 2) 津田和明:スタッドによるコンクリートと鋼板間のせん断伝達に関する 一考察,日本建築学会大会学術講演梗概集,構造 III, pp.1247-1248, 2007.7
- 9) 島弘,渡部誠二: 頭付きスタッドのせん断カーずれ関係の定式化, 土木学 会論文集 A, 64 巻, pp.935-947, 2008.11
- 10) 日本建築学会:プレストレストコンクリート設計施工規準・同解説, 1998.11
- 日本建築学会:建物と地盤の動的相互作用を考慮した応答解析と耐震設計, pp.152-193, 2006.2
- 12) 岸田英明,中井正一:地盤の破壊を考慮した杭の水平抵抗,日本建築学 会論文報告集,第281号, pp.41-55, 1979.7
- 13) 日本建築学会関東支部:基礎構造の設計 学びやすい構造設計, pp.202-217, 2003.1
- 14) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造設計規準同解説 2010, 2010.2
- 15) 濱智貴,宮崎裕一,戸澤正美,島崎和司:高性能粘弾性体を用いた壁型制 震ダンパーの RC 取付部要素実験 その3 スタッドの特性評価,日本建 築学会大会学術講演梗概集,構造 III,pp.1473-1474,2012.9,
- 16) 宮崎裕一,濱智貴,戸澤正美,島崎和司:高性能粘弾性体を用いた壁型制 震ダンパーの RC 取付部要素実験 その4 複数スタッドの特性評価,日 本建築学会大会学術講演梗概集,構造 III, pp.1603-1604, 2013.8