

日本で唯一のアプト式鉄道

アプト式電気機関車
ディーゼル機関車
制御車

90m
1000m

2本のレールの真ん中に歯車レール（ラックレール）を敷き、それにアプト式電気機関車の床下に設けられた歯車（ラックギア）を噛み合わせ、急こう配の線路を登り降りする鉄道。アプトイチしろから長島ダムの間にある1000分の90という日本一の急勾配を運行します。

南アルプスあぶとライン

井川線 千頭駅～井川駅

「南アルプスあぶとライン」の正式名称は「大井川鐵道井川線」。大井川水系の発電所建設用に専用線が作られたことからこの鉄道の歴史が始まりました。千頭駅～井川駅間25.5kmを結び、奥大井の渓谷をゆっくりと走ります。奥大井の雄大な自然とともに、アプト式鉄道の醍醐味もご満喫ください。

川根両国駅

川根小山駅

奥大井恋錠駅

旅情たっぷり
大井川鐵道のおすすめ弁当

SL人形焼

SL動輪焼き

特選幕の内弁当

お子様弁当

※季節により、内容が多少異なります。



The image is a collage of five photographs and text overlays. At the top left is a photo of a black steam locomotive (C11-227) pulling a train through a forest of cherry blossoms. To its right is a photo of a black steam locomotive (C11-108) pulling a train through a green landscape. The central part of the collage is a large, ornate blue and white sign that reads "乗ってみよう!歩いてみよう!" at the top, followed by "大井川鐵道" in large red, green, blue, and yellow characters, and "沿線散策ガイド" below it. This sign is surrounded by decorative elements like cherry blossoms and maple leaves. At the bottom left is a close-up photo of the same black steam locomotive (C11-227) from a different angle. At the bottom right is a photo of the black steam locomotive (C11-108) pulling a train through autumn foliage. A large red maple leaf is overlaid on the bottom right corner. The entire collage is set against a textured, light brown background.

情緒あふれる浪漫鉄道

大井川本線

大井川
金谷駅～千頭駅

南アルプスの懐へと
2つの鉄道が導きます。

新金谷駅転車台

SLの向きを変える「転車台（ターンテーブル）」
が2011年10月、新金谷駅構内に完成。上下線ともに正面を向いて運転ができるようになりました。

わー！

タイムスリップ！ 大井川鐵道は動く鉄道博物館

蒸気機関車 SL

※SLの運行は新金谷駅～千頭駅間です。

C56形44号機

札幌・千歳線等で使用されていましたが、太平洋戦争開戦と一緒に戦時輸送のためタイへ送られました。昭和54年、タイから帰国し、大井川鐵道に入線しました。昭和11年三菱重工で製造。

C11形190号機

昭和49年に熊本で廃車となり、八代市の個人の方が所有（静態保存）していました。平成13年6月大井川鐵道に入線。大規模改修を経て、平成15年7月19日営業運転を開始しました。昭和15年川崎重工で製造。

C10形8号機

昭和36年に会津若松区で廃車を迎えるも、昭和62年宮古市で“SLリアス線”として復活。平成6年4月岩手県宮古市のラサ工業（株）より大井川鐵道に入線。平成9年10月14日より営業運転開始。昭和5年川崎車両で製造。

C11形227号機

昭和50年11月、北海道標津線より大井川鐵道に入線しました。昭和51年7月9日に大井川鐵道でSLの復活運転を開始して以来、今もなお活躍し続ける大井川鐵道を代表する機関車です。昭和17年日本車両で製造。

客車

大井川鐵道のSLは、旧国鉄の客車を牽引し運転しています。この旧型客車にはいろいろなタイプの車両があります。

近畿16000系

昭和40年近畿車両で製造されました。

南海21000系

昭和33年南海高野線の急行、特急用として製造されました。

東急7200系

昭和43年製造。東急電鉄を走り、青森県の十和田観光電鉄で使用されました。

大井川本線

復路金谷方面行

とっておきポイント

SLやレトロな電車に乗って出発!
鉄道の旅を楽しみながら周辺エリアを訪ねてみましょ!

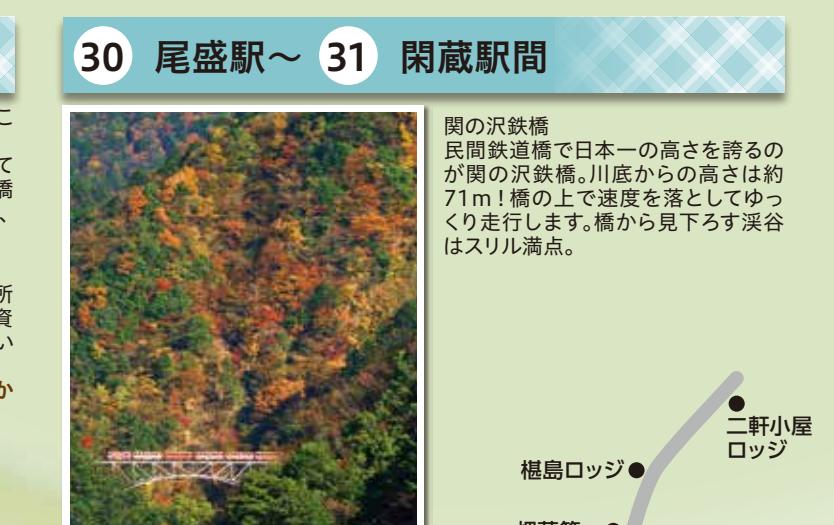
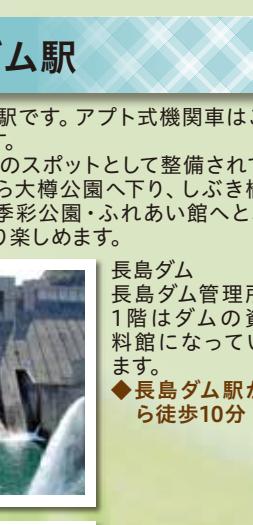
おきポイント

な電車に乗って出発!
楽しみながら周辺エリアを訪ねてみましょ!



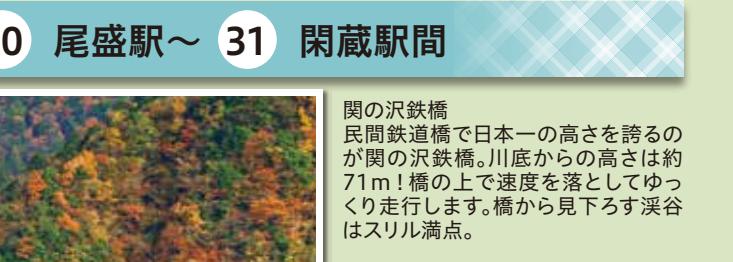
峡温泉

A map showing the area around the Nagaishi Dam Station. Key locations include the Apartment Ichishiro Kyanban (アパートいちしろ キヤンバン場), Mystery Tunnel (ミステリーチューブ), Nagaishi Dam (長島ダム), Nagaishi Dam Museum (長島ダムふれあい館), Shibusaki Bridge (市代橋), Mystery Tunnel (ミステリーチューブ), Ootaru Plaza (おおたる広場), Shibusaki Plaza (しぶさき橋), Observation Plaza (展望広場), and Shiseisai Park (四季彩公園). A dotted red line indicates a walking route from the station through the park and across the bridge. The station building is labeled 'Nagaishi Dam Station' (長島ダム駅) with a blue 'P' symbol indicating parking.



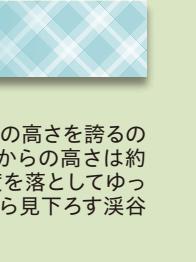
1

機関車はこ
整備されて
、しぶき橋
い館へと、
ごム



盛駅～ 31 閑

間駅駿馬



井川 南アルプス あぷとライ とっておきポイン

千頭駅から赤いミニ列車に乗り換え
奥大井の大自然満喫の旅へ!



2 井川駿

川駅は南アルプスの秘境の
点の駅です。海拔686m。秘境の
かな駅です。

